



# The Bullion Express

## 黃金快訊

訊匯金融集團有限公司印製  
編撰：(餘春生)  
Sincere Finance Holding Limited  
Compiled By : Daniel Yue

電話 Tel : 3180-8803

網址 Web : [www.31808888.com](http://www.31808888.com)

市場動態

石油、美匯、黃金 (35)

Нефть, доллар США и золото

黃金價值永恆不變，很多時候都有資金避難所功能，但由於市場產品多元化，有時會被美元取代避險功能，這就要加倍留意及小心衡量。黃金與石油的最大不同之處，石油是消耗品，黃金則是用不完的。當北海油田在上世紀末證實產量達到高峰時，石油在地球的存量據說尚可應付 90 年之消耗，這個期限當然包括了經濟及用量按年遞增的預計。後來因為經濟高速發展，限期卻縮為 60、50、38 年，才導至金融海嘯的爆發。還好頁岩油及時面世，以及替代能源如太能等越來越多，才免除了短缺的憂慮。

黃金是用不完的，即使溶化再造出現火耗也是極輕微的。全球黃金的存量如果全部開採出來，約等於 20 x 20 x 20 米的丁方體，即兩架巨龍號雙層巴士組成的長、濶、高丁方體。物以罕為貴，石油會有一天用光的，黃金用不完；所以油價至今仍可以由 OPEC 開會決定；但美元為何可成為避難所呢？

以前金本位制度最為簡單，每個國家發行鈔票都以黃金作儲備，黃金越多貨幣含金量越高，反之亂發鈔票則會降低貨幣含金量就不值錢了。1930 年代美國經濟大恐慌引至第二次世界大戰爆發而令金本位制度瓦解。戰後布列頓森林協議取代了金本位制度，各國以美元作儲備發行貨幣，而美元可以換取黃金。因此在中文世界美元得到了一個又傳神又獨有的稱謂叫“美金”，因為持有美元就等持有黃金。二戰結束之時，美國擁有全球 70% 已開採的黃金存量，將美元稍為美金實在當之無愧！

只是 60 年代的貨幣危機及 70 年代的石油危機，終導至布列頓森林協議解體。同一時期，戰後的復蘇當中，歐洲經歷了 50 年代艱苦奮鬥期，到 60 年代已進入開花結果階段。貿易赤字大增使美元無法如數支付黃金。到底他們用什麼制度，才可令 QE 政策中，越是加印鈔票，則美元越值錢？欲知詳情？請看明天本輯之大結局。

(.....待續)

美國 CNN 是日以波音 737MAX 停飛為頭條、英國 BBC 當然以脫歐議案頭條，香港雅虎則以多個環球社交網站失靈為頭條。顯示紐倫港(NYLONKONG)各自有環球焦點要關注。留意貿易赤字之中，客機屬大額交易，若然有客戶取消訂單影響貿易平衡頗大(請參閱附錄)。停飛只是小事，若然此時取消訂單後果頗為嚴重。金價果然在神奇數字的 1275 及 1276 前出有力反彈。此時宜釘緊 Fibonacci Fans, Arcs, Retracements. 金價反覆向好，宜找較佳水位入貨，因為是第 IV 浪之回調，何時完成需要向神奇數字及觀看外在環球，美為變數太多了。

Daily Trading : 每日一單：	BUY at sight 現水位入貨 1306.00	Profit At 獲利 1318.00	Stop Loss 止蝕 1302.00	Previous Day 上日利潤 + 2 Accumulated Annual Profit 本年累積利潤 + 4 0
Hedging: (Buy & sell simultaneously) 對沖單：(同時買入及沽出)	1306.00 1305.50	1318.00 1293.50	1302.00 13097.50	Buy wins 2 sell cuts 4 買單吃 2 咬單止 4 利潤 profit -2

**策略說明：**每日一單乃基於贏 12 輸 4，又或贏 13 輸 5 的比例去克服飄忽之市場而取得利潤。凡按此入市需要以限價單進行，切忌中途變卦見 2.3 元便吃但輸則輸足 4.5 元。本策略乃一個贏多輸少之策略，執行時切忌變為輸多贏少之方式去運作；否則無法達至上述利潤，不如另覓他法。

**風險聲明：**價位可升可跌，市場瞬息萬變，投資需量力而為，本刊意見只供參考，投資者需自行作最後決定。

# БУЛЬИОН ЭКСПРЕСС

2019 年 3 月 14 日(星期四)

Annual Profit of past years 投資策略往績 (利潤不包手續費profit excluding commission)						每日一單 Daily Trading			對沖單 Hedging		
年份Year	價位Price tag	利潤Profit	年份Year	價位Price tag	利潤Profit	年份Year	價位Price tag	利潤Profit	年份Year	價位Price tag	利潤Profit
2019	+US\$40	HK31,200	2011	+US\$629.90	HK 491,322	2019	+US46	HK35,880	2019	+US46	HK35,880
2018	+US\$229.5	HK179,010	2010	+US\$169.90	HK 132,522	2018	+US\$232.5	HK181,350	2018	+US\$232.5	HK181,350
2017	+US\$264.5	HK 206,310	2009	+US\$428.00	HK 333,840	2017	+US\$277.5	HK222,690	2017	+US\$277.5	HK222,690
2016	+US\$340.00	HK 268,320	2008	+US\$386.00	HK 301,800	2016	+US\$273	HK 206,700	2016	+US\$273	HK 206,700
2015	+US\$51.00	HK 39,780	2007	+US\$266.40	HK 207,792	2015	+US\$413	HK 322,140	2015	+US\$413	HK 322,140
2014	+US\$83.00	HK 64,740	2006	+US\$189.00	HK 147,420	2014	+US\$233	HK 181,740	2014	+US\$233	HK 181,740
2013	+US\$189.60	HK 147,888	2005	+US\$298.50	HK 232,830	2013	+US\$410	HK 319,800	2013	+US\$410	HK 319,800
2012	+US\$111.90	HK 87,282									

2019年2月

港金息口

Interest of HK Tael Gold

2019年3月

1	(五)		11	(一)	0	21	(四)	0	1	(五)	+20	11	(一)	0	21	(四)	
2	(六)	/	12	(二)	+20	22	(五)	+20	2	(六)	/	12	(二)	0	22	(五)	
3	(日)	/	13	(三)	+20	23	(六)	/	3	(日)	/	13	(三)	0	23	(六)	/
4	(一)	+20	14	(四)	0	24	(日)	/	4	(一)	0	14	(四)		24	(日)	/
5	(二)	+20	15	(五)	+20	25	(一)	0	5	(二)	0	15	(五)		25	(一)	
6	(三)	+20	16	(六)	/	26	(二)	0	6	(三)	0	16	(六)	/	26	(二)	
7	(四)	+20	17	(日)	/	27	(三)	+20	7	(四)	0	17	(日)	/	27	(三)	
8	(五)	+20	18	(一)	0	28	(四)	+20	8	(五)	0	18	(一)		28	(四)	
9	(六)	/	19	(二)	+20				9	(六)	/	19	(二)		29	(五)	
10	(日)	/	20	(三)	+20				10	(日)	/	20	(三)		30	(六)	/
															31	(日)	/

	上日收市 Previous	開市 Opening	最高 High	最低 Low	收市 Closing
倫敦金	1301.60-2.10	1301.60-2.10	1311.00-1.50	1300.40-0.90	1310.90-1.40
Local London Gold	上午定盤 AM Fixing	1296.95	下午定盤 PM Fixing	1297.05	
	買入利息 Buying Interest	-106.51 (-3.75%)	賣出利息 Selling Interest	21.3 (0.75%)	
	上日收市 Previous	開市 Opening	最高 High	最低 Low	收市 Closing
港金 HK Tael Gold	12046-12052	12046-12052	12129-12135	12035-12041	12128-12134
	買入息口 Interest	0	倉租 Rent charge	20.00	
	上日收市 Previous	開市 Opening	最高 High	最低 Low	收市 Closing
倫敦銀 Silver	15.44-15.48	15.44-15.48	15.52-15.56	15.41-15.45	15.48-15.52
	定盤 Fixing	15.44			
	買入利息 Buying Interest	-37.74 (-4.5%)	賣出利息 Selling Interest	12.58 (1.5%)	

## 重要數據 Important indicators

Date 日期	Day 星期	HK Time 時間	Star 重要性	Place 地區	Indicator	數據	Previous 前值	Expected 預期
14/3	(四)Th	20:30	☆☆☆	US 美國	Import Price	進口物價指數	-0.5%	+0.3%
14/3	(四)Th	20:30	☆☆☆☆	US 美國	Initial Claims	初領救濟金人數	223K	220K
14/3	(四)Th	20:30	☆☆☆☆	US 美國	Continuous Claims	續領救濟金人數	1755K	1820K
14/3	(四)Th	22:00	☆☆☆	US 美國	New Home Sales	新屋銷售	621 K	628 K
14/3	(四)Th	22:00	☆☆☆	US 美國	EIA Natural Gas	EIA 天然氣	-149 B	-132B

## 即市新聞摘要 News Headlines

受到國內外壓力的美國總統特朗普要求，全面停飛波音 737 MAX 8 及波音 737MAX 9 兩款型號的客機，直至另行通知。特朗普表示，停飛決定是出於心理因素，又說美國人民的安全是最重要。他又說，聯邦航空管理局找到證據，5 個月內兩宗涉及波音 737 MAX 客機的空難有相似地方。

波音 737 MAX 8 相繼遭多個國家禁飛，但美國聯邦航空局仍未頒布禁令。有英國傳媒指，美國總統特朗普在入主白宮前曾進軍航空業，並與波音高層素有交情。不少特朗普內閣官員亦與波音關係密切，署理國防部長沙納漢曾在波音任職 31 年，駐聯合國前大使黑莉更獲提名進入波音董事會。波音高層曾通電保證系列安全波音發言人透露，行政總裁米倫伯格已與特朗普通電話，米倫伯格保證 737 MAX 系列安全可靠。參議院航空委員會主席兼共和黨議員克魯茲則指，在確定客機及乘客安全前，會審慎看待停飛事宜，並打算召開聽證會調查事件。

英國下議院周二以大比數否決首相文翠珊的脫歐協議後，周三晚上再否決在無協議狀況下脫歐。下議院將於周四表決是否要求歐洲延長脫歐期限。文翠珊表示，英國脫歐可能會押後一段時間。保守黨議員施佩文 (Dame Caroline Spelman) 和工黨議員德羅美 (Jack Dromey) 聯合提出，反對英國在無協議下脫歐，最終下議院以 312 票對 308 票通過，今次的票數差距為 4 票。文翠珊指出，在目前情況下除非達成其他協議，否則預設法律立場仍然會是無協議脫歐。她又指，國會有責任避免出現硬脫歐，如果國會不接受脫歐協議，又不接受硬脫歐，就要進一步延長脫歐期限。

特朗普表示，他不急於與中國達成貿易協議，強調必須是對美國有利的協議，而協議中亦必須包括保護知識產權。外界關注特朗普與中國國家主席習近平或於本月底在佛羅里達州的海湖莊園舉行峰會。特朗普在白宮向記者表示，與中國達成協議的機會率很高，但他承認，在看到與北韓領袖金正恩在越南舉行的峰會未有達成協議後，習近平或許擔心稍後的峰會亦會出現這情況，而目前正待確定雙方會晤的具體日期。他又說，採取的方式可以是完成協議之後雙方簽署，或者在協議接近完成時磋商最後的重點。

美國貿易代表萊特希澤 (Robert Lighthizer) 向國會參議院財政委員會表示，中美兩國在技術轉移、中國經濟作深層結構性改革等重大貿易議題上，已進行精細的討論，並且取得進展；雙方貿易代表正持續談判工作，相信最終協議非常詳細，文件或長達 120 頁。他又稱，自己將於美國時間周三再與中方團隊進行電話談判。

世界油價今天走高，紐約市場原油期貨價格上升到數月來的高點，主因美國庫存下降以及全球供應前景不確定。在紐約商品交易所，美國市場基準商品西德州中級原油期貨價格勁揚 1.39 美元，收在每桶 58.26 美元。倫敦市場北海布倫特原油期貨價格上漲 88 美分，收在 67.55 美元。

恒指：28,875.43 +67.49  
Hang Seng Index (10:00am)

上證綜指：3036.52 +9.57  
Shanghai Composite (10:00am)

道指：25,702.89 +148.23  
Dow Jones (Closing)

## 波音 737 MAX 之客戶 (2013-2018)

首次下單日期	國家	客戶	型號	訂購數
2013年1月2日	美國	Aviation Capital Group	50 737 MAX 8, 10 737 MAX 9	60 <sup>[84]</sup>
2013年2月1日	美國	美國航空	737 MAX 8	100 <sup>[1]</sup>
2013年2月13日	冰島	冰島航空	9 737 MAX 8, 7 737 MAX 9	16 <sup>[85]</sup>
2013年5月14日	土耳其	土耳其航空	40 737 MAX 8, 10 737 MAX 9	50 <sup>[48]</sup>
2013年5月15日	美國	西南航空 <sup>[n 3]</sup>	737 MAX 7	30 <sup>[49]</sup>
2013年6月19日	美國	CIT集團	737 MAX 8	30 <sup>[53]</sup>
2013年7月10日	英國	TUI Travel	60 MAX	60 <sup>[86]</sup>
2016年5月	越南	越捷航空	737 MAX 8/10	100
2018年3月22日	中國	廈門航空	737 MAX 8/10	30 <sup>[87]</sup>
2018年4月16日	台灣	遠東航空	737 MAX 8	11 <sup>[88]</sup>
2018年7月	美國	Air Lease Corporation	737 MAX 8	75 <sup>[89]</sup>
2018年11月	韓國	濟州航空	737 MAX 8	17 <sup>[90]</sup>
2018年12月	中國	福州航空	737 MAX	50 <sup>[91]</sup>

Users of Boeing 737 MAX

**Petroleum, USD & Gold (35)**

Нефть, доллар США и золото

Gold is different from petroleum, for the latter can be used up. After gold is excavated, it will forever stay on the surface of earth but oil will surely be used up one day. That is when OPEC still has impact on oil prices today.

When North Sea Oil Field proved to reach culmination of production by the end of last century, total reserve of oil on earth was said still can last for 90 years, but later on because of fast economic development, it was shortened to 60, 50, 38.....years.

The gold standard system of issuing money is quite simple. A nation must possess great amount of gold for reserve, when they issue banknotes more, the value of money is lowered. The Bretton Woods System after World War II used US Dollar as reserve for issuing bank notes and USD can in turn exchange for gold, but later on because of great trade deficit, the Bretton Woods system was dissolved.

*Donald Trump grounded all 737 Max. However, it is not the great outcome. Should any airline cancels the order, the domino effect(骨牌效應) will be quite great as airplane occupies quite a large amount in trade balance. For gold future, better refer to Fibonacci Fans, Arcs and Retracements, as the 1275 and 1276 support were so strong. Now is in the adjustment of Wave IV, going to find the bottom.*

是日阻力位 Daily resistance 1305 - 1310

是日支持位 Daily support 1277 - 1282