



The Bullion Express

黃金快訊

訊滙金融集團有限公司印製

編撰：(余春生)

Sincere Finance Holding Limited

Compiled By: Daniel Yue

電話 Tel : 3180-8803

網址 Web : www.31808888.com

市場動態

紐約與芝加哥(6)

Нью-Йорк и Чикаго

倫敦地下鐵(underground)於 1863 年 1 月通車，是全球首個有地鐵的城市。香港地鐵是 1979 年 10 月通車，是全球第 54 個有地下鐵路的城市。一直至今，很多國家或地區都沿用倫敦鼻祖的概念，日本人稱之為地下鉄，美國稱之為地下通道(subway)，香港初期由立法局製定官方中文名為地下鐵路，後俗稱為地鐵。但芝加哥卻不喜歡跟風，他們的集體捷運系統是稱為"L"，即架空鐵路的。直至今日，中文世界仍用倫敦的概念將集體捷運系統以地下的概念稱呼之；英文世界有一半用美國的概念，另一半用法國的大都會鐵路(metro)概念；始終是芝加哥別樹一格，高人一等稱為 L。

但若說到芝加哥與紐約的集體運輸系統，則很容易引起美麗的誤會。芝加哥地鐵 1892 年開始營運，但紐約的紀錄是 1904 年。好像是芝加哥先行。問題在大家都用倫敦的"地鐵"概念，而沒有用香港的集體運輸系統(Mass Transit Railway)概念。紐約第一條市區捷運的地面鐵路線始於 1868 年，1904 年才有地底段。由於他們用地下通道(subway)的概念，所以官方紀錄地下鐵路是 1904 年通車，沒有錯。

紐約地鐵是以方便為主，大部份路線都是 4 條軌道同時行車，兩條快線只停大站，兩條慢線則是站站停的慢王之王。站與站之間平均距離只是 500 米，香港則是 1000 米。而且車站細小，由地面走至地下之閘口只需 20 步，入閘後也是最少可以走 10 步便上車。與香港集體運輸概念不同。所以他們雖然很骯髒，卻甚受歡迎。而且最難得的是 24 小時營運，做到真正的年中無休。但假期班次自然會減少以便維修。正由於這個原因，也做成鼠患頻生。儘管紐約地鐵常為世人嘲笑，被譽為全世界最髒亂的地鐵，但這個金融中心是每年都吸引不少遊客、移民、商界以至投資者到來，原因到底在哪裡？

(.....待續)

金價形成了不規則的多頭走勢，但底部明顯有支持力在 Lower Band 2，今天是 1277，但每天都會變的。在日線圖看好像有些頭雙肩的形態，卻有些牽強，周線圖看則不成形。所以若然破位不可用頭雙肩的量度跌幅，還是用神奇數字的比例去看複式拱橋形態的變化較實際。隨機指數快版與慢版都出了沽貨訊號，繼續釘緊 Fibonacci Band，如今到了密集區底部，看下沉力度可以看 ADXR，下跌力度在減弱中。隨時掉頭而上，沽貨要步步為營。總之如今升或跌會速度很慢。

Daily Trading : 每日一單：	SELL at sight 現水位沽貨 1288.00	Profit At 獲利 1276.00	Stop Loss 止蝕 1292.00	Previous Day 上日利潤 - 4 Accumulated Annual Profit 本年累積利潤 + 48
Hedging: (Buy & sell simultaneously) 對沖單：(同時買入及沽出)	1288.50 1288.00	1300.50 1276.00	1284.50 1292.00	Sell wins 4, Buy cuts 4 沽單吃 4，買單止 4 利潤 PROFIT 0
The essence of Daily Trading must base upon profit \$12 to stop loss of \$4, some take profit at going for \$2 or \$3, but keep on stop loss of \$4. Thus is doomed to fail, but misled of following a strategy of doom to win. Ratio 12-4 must be kept, don't just follow other to lose and dare not follow to win.				
Risk disclosure: Price can go up and down at any moment, trade and bear the risk according to your own capital; all suggestions are for reference only, final decision still lies upon investors.				

本刊正被翻譯成俄羅斯文在歐洲同步發行

Annual Profit of past years 投資策略往績 (利潤不包手續費profit excluding commission)						對沖單 Hedging		
每日單 Daily Trading								
年份Year	價位Price tag	利潤Profit	年份Year	價位Price tag	利潤Profit	年份Year	價位Price tag	利潤Profit
2019	+US\$48	HK37,440	2011	+US\$629.90	HK 491,322	2019	+US\$81	HK63,180
2018	+US\$229.5	HK179,010	2010	+US\$169.90	HK 132,522	2018	+US\$232.5	HK181,350
2017	+US\$264.5	HK 206,310	2009	+US\$428.00	HK 333,840	2017	+US\$277.5	HK222,690
2016	+US\$340.00	HK 268,320	2008	+US\$386.00	HK 301,800	2016	+US\$273	HK 206,700
2015	+US\$51.00	HK 39,780	2007	+US\$266.40	HK 207,792	2015	+US\$413	HK 322,140
2014	+US\$83.00	HK 64,740	2006	+US\$189.00	HK 147,420	2014	+US\$233	HK 181,740
2013	+US\$189.60	HK 147,888	2005	+US\$298.50	HK 232,830	2013	+US\$410	HK 319,800
2012	+US\$111.90	HK 87,282						

2019年3月

港金息口

Interest of HK Tael Gold

2019年4月

1	(五)	+20	11	(一)	0	21	(四)	0	1	(一)	-20	11	(四)	0	21	(日)	/
2	(六)	/	12	(二)	0	22	(五)	+20	2	(二)	-20	12	(五)	+20	22	(一)	
3	(日)	/	13	(三)	0	23	(六)	/	3	(三)	0	13	(六)	/	23	(二)	
4	(一)	0	14	(四)	0	24	(日)	/	4	(四)	-20	14	(日)	/	24	(三)	
5	(二)	0	15	(五)	0	25	(一)	0	5	(五)	-20	15	(一)		25	(四)	
6	(三)	0	16	(六)	/	26	(二)	+20	6	(六)	/	16	(二)		26	(五)	
7	(四)	0	17	(日)	/	27	(三)	+20	7	(日)	/	17	(三)		27	(六)	/
8	(五)	0	18	(一)	0	28	(四)	+20	8	(一)	+20	18	(四)		28	(日)	/
9	(六)	/	19	(二)	0	29	(五)	0	9	(二)	0	19	(五)		29	(一)	
10	(日)	/	20	(三)	0	30	(六)	/	10	(三)	0	20	(六)	/	30	(二)	
						31	(日)	/									

		08-04-2019	09-04-2019	10-04-2019	11-04-2019	12-04-2019
		星期一	星期二	星期三	星期四	星期五
倫敦金 LLG	開市	1292.80-3.60	1297.60-8.10	1304.10-4.60	1307.80-8.30	1290.20-0.70
	最高	1303.60-4.10	1306.00-6.50	1310.50-1.00	1309.00-9.50	1295.70-6.20
	最低	1291.40-1.90	1296.40-6.90	1300.80-1.30	1289.50-0.00	1290.20-0.70
	收市	1297.60-8.10	1304.10-4.60	1307.80-8.30	1290.20-0.70	1290.90-1.40
	利率	-3.75%/0.75%	-3.75%/0.75%	-3.75%/0.75%	-3.75%/0.75%	-3.75%/0.75%
	上午定盤	1288.90	1297.10	1301.85	1304.80	1304.65
	下午定盤	1288.45	1300.00	1303.00	1305.45	1298.80
港金 HKG	開市	11967-11975	12009-12015	12068-12074	12100-12106	11944-11950
	最高	12063-12069	12085-12091	12125-12131	12111-12117	11993-11999
	最低	11954-11960	11997-12003	12037-12043	11937-11943	11944-11950
	收市	12009-12015	12068-12074	12100-12106	11944-11950	11950-11956
	買入息口	+20	0	0	0	+20
倫敦銀 LLS	開市	15.11-15.17	15.23-15.27	15.21-15.25	15.22-15.26	14.91-14.95
	最高	15.28-15.32	15.33-15.37	15.27-15.31	15.24-15.28	15.11-15.15
	最低	15.10-15.14	15.19-15.23	15.13-15.17	14.88-14.92	14.91-14.95
	收市	15.23-15.27	15.21-15.25	15.22-15.26	14.91-14.95	14.97-15.01
	利率	-4.5%/1.5%	-4.5%/1.5%	-4.5%/1.5%	-4.5%/1.5%	-4.5%/1.5%
	定盤	15.19	15.14	15.25	15.24	15.16
人民幣公斤條 LKG	開市	278.85-91.50	280.20-04.00	281.67-18.70	282.45-26.50	279.10-93.00
	最高	281.60-18.00	281.99-21.90	283.02-32.20	282.74-29.40	279.85-00.50
	最低	278.62-88.20	279.97-01.70	281.20-14.00	278.97-91.70	278.31-85.10
	收市	280.20-04.00	281.67-18.70	282.45-26.50	279.10-93.00	278.36-85.60

即市新聞摘要 News Headlines

中國通訊設備商華為創辦人任正非接受財經頻道 CNBC 訪問時表明，對出售 5G 晶片給蘋果公司持開放態度，並讚揚蘋果創辦人喬布斯是偉大的人，因為創造移動互聯網的時代。

德國聯邦網絡監管部門否認 3 月公布的新安全指引，是針對任何一間公司，表明只要華為符合要求，即可以參與當地 5G 網絡建設。而且華為擁有 5G 多項專利，如果全面拒絕華為參與，對多間電訊商都造成困難，亦會延遲應用 5G 網絡的時間。當局又強調，沒有收到確實資訊證明華為會帶來安全隱憂，例如被利用作網絡間諜。

國際貨幣基金組織（IMF）決策機構國際貨幣與金融委員會上周六在美國華盛頓舉行部長級會議，會後發表公報，呼籲各國在全球經濟面臨眾多下行風險之際，須準備「採取迅速行動」（act promptly）以鞏固經濟增長。儘管預計 2020 年經濟增長仍然平穩，但國際貨幣與金融委員會指出，風險依然偏向下行。這些風險包括貿易緊張局勢、政策不確定性、地緣政治風險，又提醒在政策空間有限、債務水平處於歷史高位、金融脆弱性加劇底下，警惕金融環境隨時突然急劇收緊。此外，全球還要面對長久以來一直存在的其他挑戰。

中美貿易談判繼續取得進展，美國財政部長努欽透露，兩國可望舉行最後一輪磋商，協議內容將超越以往華府要求中方向美國公司開放市場的程度。努欽強調，無論達成任何貿易協議，內容也要包括不得通過操縱匯率來取得貿易優勢這項條件。他又指出，中美希望透過協議達致各自的要求，雙方需要建立雙向執行機制監督對方有否遵守協議，有別於早前主要談及美國可單方面就中國違反協議時作出懲罰。

隨著美國、中國貿易談判的情況趨於樂觀，日本將展開和美國間的協商，希望能「很快」解決一些議題。美國貿易代表萊特海澤（Robert Lighthizer）和日本經濟再生大臣茂木敏充（Toshimitsu Motegi），已準備在華盛頓進行兩天的會談。茂木敏充上週在東京表示，預期這項談判將很「坦誠」，明天的首輪談判將「決定我們要討論哪些領域，這主要是在商品的部分」。

北韓領袖金正恩，可能在下星期訪問俄羅斯。韓聯社引述消息報道，俄羅斯總統普京預計會到遠東參加 4 月 24 日舉行的內部活動，可能會與到訪的金正恩，在海參崴會面。

美國總統川普近來想把無證移民送往國內的庇護城市，白宮發言人桑德斯證實，他們正在研議方法以實現這項計畫，同時民主黨人譴責川普想在美國與墨西哥邊界「製造混亂」。川普近日證實媒體報導所述，他的政府確實曾提出這項爭議性計畫，桑德斯（Sarah Sanders）今天接受美國廣播公司（ABC）政論節目「本週」（This Week）訪問指出，白宮正在「廣泛審議」這個計畫。她還說，川普「聽到這個構想，他頗喜歡，所以就這樣，我們正在尋找是否有可行的方案，並進行全面、徹底且廣泛的審議」。「庇護城市」指不願配合聯邦政府將非法移民驅逐出境的城市，這些城市通常由民主黨執政，例如舊金山、洛杉磯和紐約。川普昨天晚間在推特（Twitter）發文，他堅稱美國「絕對有權把被逮捕的非法移民送往庇護城市」。

世界衛生組織（WHO）昨日公布，北非利比亞軍事強人哈夫塔爾本月初發動攻勢，爭奪首都的黎波里以來，已有 121 人在戰鬥中喪生，另有 561 人受傷。

恒指：30084.73 +174.97
Hang Seng Index (10:00am)

上證綜指：3224.45 +35.83
Shanghai Composite (10:00am)

道指：26,412.30 +269.25
Dow Jones (Closing)

本刊正被翻譯成俄羅斯文在歐洲同步發行

本周重要數據 Weekly Important indicators

Date 日期	Day 星期	HK Time 時間	Star 重要性	Place 地區	Indicator	數據	Previous 前值	Expected 預期
15/4	(一)Mo	20:30	☆☆☆	US 美國	New York Mfg Survey	紐約製造業調查	+3.7	+8.0
16/4	(二)Tu	16:30	☆	UK 英國	Unemployment	失業率	2.9%	2.9%
16/4	(二)Tu	17:00	☆☆	EU 歐盟	Construction Output	建造業產出額	-1.4%	-0.7%
16/4	(二)Tu	17:00	☆☆	EU 歐盟	ZEW Survey	ZEW 調查	-2.5	-2.5
16/4	(二)Tu	21:15	☆☆☆	US 美國	Industrial Production	工業生產	+0.0%	+0.3%
16/4	(二)Tu	21:15	☆☆☆	US 美國	Capacity Utilization	產能利用率	79.1%	79.2%
16/4	(二)Tu	22:00	☆☆	US 美國	NAHB Index	NAHB 房屋指數	62	64
17/4	(三)We	17:00	☆☆☆☆	EU 歐盟	Trade Balance	貿易平衡	+15 B	+13 B
17/4	(三)We	17:00	☆☆☆	EU 歐盟	Consumer Price Index	消費者物價指數	+0.3%	+0.3%
17/4	(三)We	19:00	☆☆	US 美國	MBA Mortgage	MBA 貸款	-5.6%	-5.3%
17/4	(三)We	20:30	☆☆☆☆☆	US 美國	Trade Balance	貿易平衡	-51.1 B	-53.6 B
17/4	(三)We	22:00	☆☆☆	US 美國	Wholesale Inventory	批發庫存	+1.2%	+0.4%
17/4	(三)We	22:30	☆☆☆☆	US 美國	EIA Inventory	EIA 原油庫存	+702 B	+690 B
17/4	(三)We	26:00	☆☆☆☆☆	US 美國	Beige Book	褐皮書	/	/
18/4	(四)Th	20:30	☆☆☆	US 美國	Retail Sales	零售銷售	-0.2%	+0.8%
18/4	(四)Th	20:30	☆☆☆	US 美國	Philadelphia Index	費城指數	+13.7	+11.0
18/4	(四)Th	20:30	☆☆☆☆	US 美國	Initial Claims	初領救濟金人數	196 K	195 K
18/4	(四)Th	20:30	☆☆☆☆	US 美國	Continuous Claims	續領救濟金人數	1713 K	1710 K
18/4	(四)Th	21:45	☆☆☆	US 美國	P M I (Mfg)	採購經理人(製造)	52.4	53.0
18/4	(四)Th	22:00	☆☆☆	US 美國	Business Inventory	企業庫存	+0.8%	+0.3%
18/4	(四)Th	22:00	☆☆☆	US 美國	Leading Indicator	領先指標	+0.2%	+0.4%

New York & Chicago (6)

Нью-Йорк и Чикаго

The first underground railway opened in London in 1863, they use the concept of "underground" where most cities continue to use such a concept. In New York its known as *subway*, still using the concept of their ancestor. But in Chicago, it is called "L" ----- elevated, and Hong Kong Mass Transit Railway. Anyway quite different from London.

Officially, Chicago L started running in 1892 and the record of subway of New York was in 1904, it seemed Chicago earlier, but it was a beautiful misunderstanding under the concept of subway. The first overground railway of mass rapid transit in New York was in 1868, but went underground in 1904.

New York Subway is notorious for its dirtiness, the most dirty subway system of the world. But why so many people still go over to New York for tourism, study, business and finance? How it attracts the world under such a case?

(.....to be continued)

The gold price is forming a multi head pattern, similar to head and shoulder but actually not. This can be proved by weekly chart, support mainly lies in Lower Band 2, today is 1277. Now the rise and fall is becoming quite slow. Better watch the ADXR, the strength of falling is weakening now even selling signal occurs in Stochastic Fast and Slow.

Daily resistance 是日阻力位 : 1310 -1315

Daily supporting 是日支持位: 1275-1280