第1頁

## БУЛЬЛИОН ЭКСПРЕСС

2019年11月14日(星期四)

本刊自 2015 開始被翻譯成俄羅斯文在歐洲同步發行 This bulletin is being translated into Russian since 2015



# The Bullion Express

黄金炔瓿

訊滙金融集團有限公司印製

編撰: (余春生)

Sincere Finance Holding Limited Compiled By: Daniel Yue

電話 Tel: 3180-8803

網址 Web: www.31808888.com

市場動態

## 新加坡 與 香港

(28) 相互影響

新加坡與香港一直都在良性競爭當中,不但對雙方都有相互影響,而且也會影響隣近地區。台北的大眾捷運系統於 1996 年通車。但它設計之時,正是香港地鐵乘客在大聲埋怨月台與車廂之空隙太闊,影響上落安全。主要是香港山區太多,不少車站月台都是弧形設計,如東鐵的旺角及九龍塘站人流最多,因弧度而不能與他直線月台緊貼。後來加裝了藍色的閃亮燈提醒乘客,又有人說閃燈可能會引至羊間症發作。

台北第一條捷運線是木柵線,是屬中流量的架空系統。是明顯對香港地鐵之缺點而改善之,造價也是全球 最貴的。先是月台與車廂空隙收窄,窄得像普通大廈升降機一樣。但這使進站速度降至死緩,離站亦如此。其 實他們是架空的,按台北市井字形之馬路而設計,沒有香港之弧形月台,實在沒此必要。及後其他線都沒有如 此窄及令車速如此慢的設計。由於是高架段,為了避免噪音改用膠輪走水泥軌,確實很寧靜,這點他們是真的 捨短取長了!而且因為是中流量,每列只有4個中型車廂。所以用無人駕駛系統,騰空較多空間接載乘客。最遺 憾的是,通車首天即出意外,當時的市長陳水扁被困在無人駕駛車廂內近一小時始可出來,太尷尬呀!

前數年,香港地鐵又來是是非非。就是若有人坐在關愛座之時,就會被人拍照放上網大罵,因為很多人把自己當作法官,而坐著的人是否有病、腳痛或初期懷孕等......罵的人也不知情,就當作過街老鼠在咒罵,除了很易咒錯人外亦引起不少是非。港鐵甚至有人說要取消關愛座以避免此等是非,但若有需要之人又如何......?且看另一小島新加坡如何化解!他們是關愛座比普通座要多。一排座位共有7個,兩頭兩尾共4個關愛座,普座位只有3個。打對面是14個座位共有8個關愛座而普通位只有6個。一列車廂有4度門共6排座位,即42個座位中有24個關愛座。港鐵1個車廂共有48個座位但只有2個關愛座,怪不得是非多多!新加坡技術擊倒了港鐵!

香港成了眾矢之的,地鐵只是其中一項,有很多東西未必每人留意,就是眾人都以香港或新加坡為假想敵,都不斷在各大小事情上要追上,超越或取代這兩小島。但在良性競爭的前題下,都任何一方都是有利的。

(……待續)

金價在窄幅牛皮,基本上是在橫行,此時如何捉摸高位與低位,最好去看保力加通道,看通道頂位與底買高沽低買即可,破位止蝕。每日做一單,好過去打工:每日做對沖,好過等財爺派錢。若然向下,最大支持位在 1420。因為破了底位,無前低位參考,只好看黃金分割線了。

Daily Trading: 每日一單:	SELL at sight 現水位活貨 1464.00	Profit At 獲利 1452.00	Stop Loss 止蝕 1468.00	Previous Day 上日利潤 +6 Accumulated Annual Profit 本年累積利潤 +287	
Hedging: (Buy & sell sim 對 沖 單:(同時買入及法		1476.50 1452.00	1460.50 1468.00	Sell cuts 4, but wins 6 沽單止 4,買單吃 6 利潤 Profit +2	

The essence of Daily Trading must base upon profit \$12 to stop loss of \$4, some take profit at going for \$2 or \$3, but keep on stop loss of \$4. Thus is doomed to fail, but misled of following a strategy of doom to win. Ratio 12-4 must be kept, don't just follow other to lose and dare not follow to win.

Risk disclosure: Price can go up and down at any moment, trade and bear the risk according to your own capital; all suggestions are for reference only, final decision still lies upon investors.

## БУЛЬЛИОН ЭКСПРЕСС

2019年11月14日(星期四)

本刊自 2015 開始被翻譯成俄羅斯文在歐洲同步發行 This bulletin is being translated into Russian since 2015

Annual Profit of past years 投資策略往績 毎日一單 Daily Trading (利潤不包手續費profit excluding commission) 對沖單 Hedging

Ļ					, ,													
	年份Yea	ur 價	位Price	tag	利潤 Profit	年份	Year	價位Price	tag	利潤 Profit	年份	Year	價位Price	tag	利潤 Prof	it		
	2019		+US\$288	8	HK224,640	2011		+US\$629	9.90	HK 491,32	2 2019	)	+US4	52.5	HK352,95	50		
F	2018		+US242		HK188,760	9 1		+US\$169	90	HK 132,52		l	+US239	,	HK186,42	20		
ŀ	2017		+US\$264		HK 206,310			+US\$428		HK 333,84			+US\$27		HK222,69			
-	2016		-US\$340		HK 268,320			+US\$386		HK 301,80			+US\$27		HK 206,7			
ŀ	2015		+US\$51.		HK 39,780	2007		+US\$266		HK 207,79			+US\$41		HK 322,1			
F	2014		-US\$83.0		HK 64,740	2006 +US\$189.00							HK 181,7					
-	2013	+	-US\$189	.60	HK 147,888	2005 +US\$298.50							HK 319,8					
ŀ	2012	+	-US\$111	.90	HK 87,282													
2019年10月 港金息口 Interest of HK Tael Gold 2019年11月																		
1	(二)	-30	11	(五	) 0	21	(-)	0	1	(五)	0	11	(-)	-40	21	(四)		I
2	(三)	-40	12	(六	<i>'</i>	22	(=)	0	2	(六)	/	12	(=)		22	(五)		
3	(四)	0	13	(日)		23	(三)	0	3	(日)	/	13	(三)		23	(六)	/	
4	(五)	0	14	(-		24	(四)	0	4	(-)	0	14	(四)	1	24	(日)	1/	-
5	` ′	/	_	` `	,		` '	0			0	4	- ' '			· ' '		
	(六)	/	15	(二)		25	(五)	U	5	(二)		15	(五)	1	25	(-)		ł
6	(日)	/	16	(三)		26	(六)	/	6	(三)	0	16	(六)	/	26	(二)		
7	(-)	0	17	(四)	) 0	27	(日)		7	(四)	0	17	(日)	/	27	(三)		
8	(二)	0	18	(五)	) 0	28	(-)	0	8	(五)	-40	18	(-)		28	(四)		
9	(三)	0	19	(六)	) /	29	(二)	0	9	(六)	/	19	(二)	Ì	29	(五)		1
10	(四)	0	20	(日		30	(三)	0	10	(日)	/	20	(三)	t	30	(六)	/	1
	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \			,	, ,	31	(四)	0		\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	,	1	<u> </u>			\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \		1
_	1		-		W 1-		. ,	<u> </u>				•			-	1		•
	上日收市		開市				最高		最 低		٠	收 市		- 1				
	Previous		Opening			_	High		Low			Closing						
			l											- 1				
	倫敦金 1459.50-0.00		1	1459.50-0.00			1466.90-7.40		1455.40-5.90		.90	1463.40-3.90						
	Local 上午定盤						下午定盤											
Lo	London Gold AM Fixing		1455.00				PM Fixing		1452.05		5							
	買入利息					$\neg$	黄出利息		$\neg$									
	Buying Interest		_	95.12	(-3%)	5			est	0 (	0%)							
	Buying Interest -95.12 (-3%) Selling Interest 0 (0%)																	
	上日收市		l	牔	क		最高			最	低	.	45	t 市	- 1			
2	巷	金	P	rev	ious	<u>L</u> _	Open	ing		High			Low			Closing		
	НК Та	ie1							T									$\neg$
	Gold	l	13	498	-13503	13498-13503				13565-13570		0	13460-13465			13534-13539		
			-		息口				$\dashv$	倉 租		$\neg$						
					erest	-40				Rent charge		ا ۾	20.00					
			<u> </u>	11.00						ROHE (	JIMI E	_						
				L B	收市	開市				最高			最 低			收 市		
			P	rev	ious	Opening				High			Low			Closing		
									$\top$									
	倫敦:	綟	16	5.79	-16.83	16.79-16.83				17.01-17.05		5	16.74-16.78			16.92-16.96		6
	Silver		10.73-10.03			一	17.01-17.03		$\neg$									
	定盤 Fixing		16.73															
						$\vdash$	10.		╅			$\overline{}$			$\overline{}$			
					.利息	3	1 27 /	2 750	ے ا		利息		6 07 /	0.7/	:0/ \			
-			Buyı	ng	Interest	-34	+.31 (	-3.75%	9)	Selling	inter	est	6.87 (	0.75	70)			
	Z 68: -	\ E		Lя	设市		周	市	$\neg$	最	高		돯	低	. 1	فانو	と 市	$\Box$
1	、民幣/s 條	ST	上日收市 Previous		தை ர Opening			政 為 High			最低 Low			收 市 Closing				
	Go1d	in	<del>-                                    </del>		2000	$\vdash$	Upch		$\dashv$		211	$\overline{}$					JULIE	$\dashv$
K	ilogra				-	220.21	2 0 40		224 0	2 1 0	,	200 62 0 70			330.95-1.10		ا م	
	CNY 329.33-9.48		329.33-9.48			$\dashv$	331.83-1.98		_	328.63-8.78			330	.35-1.1	V			
	買入利息						<b>食出利息</b>											
			Buyi	ng	Interest	-	27.58	(-3%)	5	Selling	Inter	est	0 (	0%)				<u></u> !
-			-															

第3頁

## БУЛЬЛИОН ЭКСПРЕСС

2019年11月14日(星期四)

本刊自 2015 開始被翻譯成俄羅斯文在歐洲同步發行 This bulletin is being translated into Russian since 2015

舌	亜	數	據	
#	<del></del>	安义	1/2	

#### Important indicators

Date 日期	Day 星期	HK Time 時間	Star 重要性	Place 地區	Indicator	數據	Previous 前值	Expected 預期
14/11	(四)Th	18:00	☆☆	EU 歐盟	Employment	就業人數	+0.2%	+0.5%
14/11	(四)Th	18:00	2	EU 歐盟	GDP	國內生產總值	+0.2%	+0.2%
14/11	(四)Th	21:30	$\triangle \triangle \Delta$	US美國	Production Price Index	生產者物價指數	-0.3%	0.00%
14/11	(四)Th	21:30	***	US 美國	Initial Claims	初領救濟金人數	211K	215K
14/11	(四)Th	21:30	$^{2}$	US美國	Continuous Claims	續領救濟金人數	1689K	1685K
14/11	(四)Th	23:30	$^{2}$	US美國	EIA Natural Gas	EIA 天然氣庫存	+34B	+36B
14/11	(四)Th	24:00	***	US美國	EIA Petroleum	EIA 原油庫存	+78B	+79B

### 即市新聞摘要

美國國會對總統特朗普的彈劾調查進入另一個全新階段,主導調查工作的眾議院情報委員會,在傳召多名證人閉門作證後,舉行首場公聽會,傳召專責烏克蘭政策的副助理國務卿肯特及美國前駐烏克蘭大使泰勒再度公開作證。情報委員會主席希夫在開場發言時,解釋彈劾調查的原因涉及特朗普的烏克蘭政策。而如果證實特朗普濫用職權,邀請外國政府干預美國選舉,又或者威迫及賄賂外國政府去調查自己的政治對手,就是要將特朗普彈劾的理據。被形容為特朗普支持者的情報委員會共和黨領袖努內斯眾議員,在開場發言時則繼續指控,由民主黨主導的彈劾程序,目的是要推翻 2016 年的選舉結果,就民主黨的失敗感到不服氣。

以色列軍方與巴勒斯坦位於加沙地帶的武裝,連續第二日爆發衝突。巴勒斯坦武裝向以色列方向發射火箭炮,以色列以戰機空襲還擊。在加沙由哈馬斯組織控制的衛生部門表示,以色列在當地周三的炮火造成至少26名巴人死亡,包括3名兒童。

距離英國大選剩餘一個月,執政保守黨在最新民調支持度領先工黨 10 個百分點。首相約翰遜領導的保守黨支持度有 37%,工黨 27%,親歐的自由民主黨 17%,脫歐黨只有 9%。調查在本月 7至 11 日,在網上訪問 1千多名民眾。

聯儲會主席鮑威爾表示,很難知道中國經濟正在發生什麼,北京的去槓桿行動是導致全球成長放緩的原因之一。「很難了解中國,」鮑威爾周三在華盛頓的國會聯合經濟委員會作證時稱。「你可以讀到所有你想讀的內容,可以隨時訪問那兒,儘管如此,對我而言,我仍然覺得要想真正了解中國經濟的運作方式很難。」舊金山聯儲行長 Mary Daly 周三晚些時候也附和了鮑威爾的說法,稱很難了解這個全球第二大經濟體放緩的原因。她在舊金山接受彭博電視採訪時說,很難分析出中國經濟放緩在多大程度上是因為它正在從兩位數增速自然過渡到一個更穩定的成長階段,又在多大程度上是因為出現了像歐洲那樣的周期性下滑或者減速。

聯儲局主席鮑威爾表示,目前環境下,負利率肯定不適合美國經濟。他指,美國經濟表現強勁,仍保持增長,消費者支出強勁,認為負利率通常出現在經濟增長十分緩慢及通脹很低的時期,但美國目前情況並非如此。他又說,在家庭及企業支出方面,今年以來 3 次減息的影響仍未充分體現。鮑威爾表示,目前貨幣政策立場未來可能仍然合適,因局方預計經濟將溫和增長,勞動市場將保持強勁,通脹率將接近 2%的目標,並對基本情境預測仍然樂觀,聯儲局預計,經濟活動可能持續擴張。

恒指: 26,445.56 -120.11 上證綜指: 2,908.28 +3.33 道指: 27,783.59 +92.10

Hang Seng Index (10:00am) Shanghai Composite (10:00am) Dow Jones (Closing)

#### 第4頁

## БУЛЬЛИОН ЭКСПРЕСС

2019年11月14日(星期四)

本刊自 2015 開始被翻譯成俄羅斯文在歐洲同步發行 This bulletin is being translated into Russian since 2015

1Y 5Y 10Y 25Y MAX II Chart 

✓ Compare 

Export III API 

Embed



US Balance of trade improved since the Trade War. 美國的貿易平衡自貿易戰後得到改善。

### Singapore & Hong Kong

(28) Interaction

Since Hong Kong and Singapore is so famous, that they not only have inter-action on each other, but also on nearby places.

When the Taipei metro was designing, it was the time where Hongkongnese complained the gap between the platform and the train was so wide, not safe enough. The fact is that Hong Kong is so mountainous and a lot of platforms are in a curve and could not make the gap narrower. Taipei made it, but thus lowered the speed of entering and leaving the station very much. However, since it is an overground section, they use rubber wheels to run on cement track which is very quiet indeed. This point they really improved.

In Hong Kong, there are a lot of disputes on the priority seats, people complained some others occupied the seats without knowing they may be the person that need it, such as sickness, pain on legs or in early pregnancy, once Hong Kong really want to abandon those seats in order to avoid disputes. But what would happen if some people really need them. In Singapore, they solved the problem by providing priority seats more than normal seats. That is for every line of 7 seats, on both ends there are 2 priority seats and make it 4, only 3 for normal seats. In a compartment of 42 seats, the are 24 priority seats. While in HK, a compartment consists of 48 seats but only 2 priority seats.

Gold price is moving horizontally, so for daily transaction better refer to Bollinger Bands use the top line and bottom line for buying and selling and stop loss as well.

Daily resistance 是日阻力位: 1480 - 1485 Daily supporting 是日支持位: 1450 - 1455